

L'évaluation de départ

L'intérêt de cette heure est de permettre une évaluation, aussi objective que possible, ayant pour résultat de proposer une durée de formation qui corresponde aux capacités de chaque élève.

Cette évaluation est effectuée sur un simulateur de conduite situé en nos locaux. L'élève est autonome dans un lieu isolé lui permettant de se concentrer sur les actions demandées.

Elle peut durer jusqu'à 1 heure et est facturée au prix de 40 €. Un contrat type vous garantissant les tarifs de nos prestations est ensuite établi conformément au résultat obtenu.

Les critères principaux évalués sont basés sur une interrogation orale d'une part, puis sur l'exécution de manipulations des commandes principales après une démonstration effectuée par l'intermédiaire d'une vidéo très explicative :

THEORIE :

- Les renseignements d'ordre général
- L'expérience de la conduite
- La connaissance du véhicule
- Les attitudes à l'égard de la conduite et de la sécurité routière

1/ Les renseignements d'ordre général :

Ils seront recueillis lors du premier contact avec l'élève (âge, niveau scolaire, profession, compréhension de la langue française, incompatibilité médicale éventuelle).

2/ L'expérience de la conduite :

L'expérience de la conduite antérieurement acquise par certains élèves facilite généralement l'apprentissage. Des questions sur ses éventuelles expériences passées sont posées à l'élève.

3/ La connaissance du véhicule :

Pour évaluer vos connaissances le simulateur vous posera des questions sur la mécanique générale (sur la direction, sur la boîte de vitesses, sur l'embrayage, sur le freinage).

4/ Les attitudes à l'égard de l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière :

Des questions sont posées à l'élève afin définir sa vision de l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière. Celles-ci permettent également d'évaluer le niveau des connaissances en code de la route.

PRATIQUE :

- Les habiletés
- La compréhension et la mémoire
- La perception
- L'émotivité
- Les résultats de l'évaluation
- La proposition d'une durée de formation

5/ Les habiletés :

Le simulateur évaluera vos capacités à vous adapter à différentes actions sur les commandes d'un véhicule, comment vous manipulez le volant et si vous savez démarrer et vous arrêtez.

6/ La compréhension et la mémoire :

Le simulateur évalue au cours de l'heure si vous avez une rapidité de compréhension ou pas et si vous mémoriser les explications données.

7/ La perception :

Les capacités perceptives de l'élève seront évaluées au cours d'exercices de conduite, le simulateur fait avancer le véhicule automatiquement, l'élève est au volant et dirige la voiture ainsi que les clignotants. Le simulateur notera les quatre points suivants :

- Le sens de la trajectoire et du gabarit de la voiture
- La capacité d'observation de l'environnement
- Le sens de l'orientation
- La direction du regard

8/ L'émotivité :

Les réactions émotives seront observées pendant toute la durée de l'évaluation. Le simulateur évalue l'émotivité et la crispation à travers des gestes et les temps de réaction

9/ Le résultat de l'évaluation :

Le logiciel vous donnera une approximation d'heures que vous devrez effectuer. Pour les meilleurs d'entre vous l'évaluation vous donnera un résultat entre 20/25 H, les élèves qui ne devraient pas présenter de difficultés particulières obtiennent environ 30/35H, et pour ceux qui auront un peu plus de difficultés entre 40/45H.

Bien sûr, ce n'est qu'une évaluation et non une science exacte, dans certains cas, la prévision d'heures peut être inférieure à ce que vous ferez car le niveau permis ne sera pas atteint au bout de ces heures pour certains d'entre vous, il y a ceux qui sont souvent absents etc...